

# CAESAR CT-323 -típ. indítás + rablásgátló



## Beszereelési útmutató

**A doboz tartalma:** 1db vezérlő elektronika, 2db transzponder, 1db visszajelző LED, 2 db leírás, 1db jótállási jegy

### Készülék bekötése:

A központot a műszerfal alatt, vízmentes, rejtett helyre szereljük.

A transzponder hurkot valahol a gépkocsiban, de műanyag burkolat alatt kell elhelyezni, lehetőleg a gyújtáskapcsolótól legalább 30 cm távolságra. Így nem zavarják egymást a gyári rendszerrel, valamint a gyújtáskulcson lévő kódkulcsot sem érzékeli (folyamatos érzékelésnél átmege szervizállapotba).

### Csatlakozó vezetékek bekötése:

<b>+12V</b>	A készülék tápellátására szolgál. Egy biztosított tápra kössük, de ne legyen azonos az irányjelzőjével.
<b>Test</b>	A riasztó test ellátása. Közvetlenül a karosszériához kössük.
<b>ACC</b>	A gyújtáskapcsoló 15-re kötendő. Az önindítózás pillanatában is feszültségen kell lennie (indítástiltás reléjének vezérlése).
<b>Ajtó</b>	Negatív ajtókapcsoló bemenet.
<b>Rablás</b>	A rablásgátló törlését vezérlő pozitív bemenet.
<b>Sziréna</b>	Pozitív +12V-os kimenet (max. 1,5A). Sziréna vezérlése.
<b>Index be</b>	Irányjelző lámpák tápellátására szolgál. Biztosított állandó tápra kössük, de ne azonosra a készülék tápellátásával.
<b>Index ki</b>	Két vezetékét a gépkocsi irányjelző vezetékeire kössük.
<b>3 indításmegszakító érpár</b>	Gyújtás, AC pumpa, önindító motor megszakító reléi. Max. 10A Főgyújtás megszakítására külső relé javasolt.

**Beszereelés után a jelölő szalagot el kell távolítani, és feltétlenül ellenőrizni kell a készülék helyes működését:** Vegye le a gyújtást és ellenőrizze, hogy 33 mp. után a LED villog-e. Ezután ellenőrizze a gépkocsi indíthatatlanságát. Helyes kötés esetén a gépkocsi nem indul. Húzza el a transzpondert a hurok felett és ellenőrizze a gépkocsi indíthatóságát. Ha beindult, nyissa ki az ajtót és csukja vissza. Ellenőrizze a rablási ciklus helyes működését, majd kapcsolja ki a *rablásgomb*\*-bal.

## Kétlépcsős hatástalanítás:

A jumper kivételével lehet aktiválni. Ha a jumpert eltávolítjuk, akkor nem elég az indításgátlót kódkulccsal kikapcsolni, mert ekkor rablási üzemmódba kerül a készülék. Az autó ilyenkor még 30 másodpercig indítható, de a rablási ciklusból (lásd felhasználói útmutató rablásgátlás) csak a *rablásgomb*\* megnyomásával lép ki.

## Tanítás:

1. Nyissa ki a készülék dobozát, és keresse meg a tanító jumpert a rajz alapján.
2. A jumper 1 másodpercig történő rövidre zárásával lép be a készülék tanuló-üzemmódba. Ezt a műszerfalán elhelyezett LED folyamatos világítása jelzi.
3. Ezután húzzuk el a tanítandó kódkulcsot a hurok előtt. Ezt egy rövid csippanás követi, jelezve, hogy megtanulta a rendszer.

**További távirányítók** felprogramozásához ismételjük meg az előző műveleteket. A készülék 3 db kódkulcsot képes megtanulni.

**Összes távirányító törlése:** A jumper rövidre zárásánál a műszerfalán elhelyezett LED folyamatosan kezd világítani, tartsuk zárva a jumpert, míg a LED ki nem alszik (kb. 10 másodperc).

**Elvesztett távkapcsoló pótlása:** Először feltétlenül törölje az összes kódkulcsot a készülék memóriájából, majd a megmaradtat és a pótolta kódkulcsot taníttassa meg a rendszerrel.

## Műszaki adatok:

Tápfeszültség:	7,0...16V
Áramfelvétel	élesítve: 25 mA
	gyújtáson: 135 mA
Transzponder hatótávolsága:	8 cm
Élesedés gyújtás levétel után:	33 mp
Motor leállítása ajtózáras után:	78 mp
Sziréna kimenet:	1,5 A
Index kimenet:	10 A
Indítástiltás:	3x10 A

★ **Rablásgomb!!!** – Az ügyféllel megbeszélve kell kialakítani, lehet rejtett helyre szerelt nyomógomb, reed relé, szenzor vagy a gépkocsiban meglévő, valamely funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló.

## A készülék bekötése:

